

# REXTON II

## Завръщането на краля

### Втората генерация на бестселъра

Рексън е тук. След почти незабележим лифтинг последва пълна промяна, доказваща, че Всъдеходът с кралското име няма намерение да слизат от трона. Въоръжен с мощните двигатели 270CDI и 320E, модерна Т-троник трансмисия от Мерцедес-Бенц и цял арсенал електронни системи, Рексън надхвърля стандартите за масов SUV. В комбинация с луксозния интериор и богатото мултимедийно оборудване получаваме един изключителен Premium Всъдеход, в който всеки от пътниците се чувства специален.



### Произведение на изкуството

Произведение на изкуството. Без преувеличение. Чистата линия, създадена от маestro Джуджаро, е истинска нео-класика, неподвластна на преходната сутета. Рексън II се отличава с благородната си осанка и типичните за марката елементи като радиаторната решетка, масивния капак и проекционните фарове. Добавете премерените хромирани детайли, елегантните задни светлини и стилните джанти – ще получите перфектно балансиран дизайн, който декларира, че шофирате наистина специален автомобил. С внушителното си излъчване новият Рексън привлича вниманието, където и да се намира – на магистралата, пред операта или в подножието на ски-пистата.

Балансираното съчетание от елегантност и тежест допада на тези, които търсят комфортен и солиден автомобил от висок клас. Създан от майстори за ценители.

### Благородството задължава

Традиционните и тяхната приемственост са основни ценности в една благородническа фамилия. Рексън II не изневерява на този принцип. И защо да го прави, след като комбинацията от италиански стайлинг и изпитани германски технологии е доказана формула за успех. Дизайнът на каросерията съчетава класически пропорции и внимателно дозиран модернизъм. Същевременно, като всеки представител на младото поколение, новият Рексън е органично свързан с

последните технологии и устремен към още по-високи постижения чрез тях. Така петцилиндрният дизелов двигател с трето поколение горивна система Common-Rail вече се предлага с увеличена до 186 к.с. мощност. Спокойният 6-цилиндрベンзинов мотор осигурява още по-голяма мощност – 220 к.с. В изключително широк обортен диапазон. И двата агрегата работят в съвършен синхрон с автоматичната скоростна кутия Т-Троник на Мерцедес-Бенц. И това е само първото от българия списък подобрения, увеличаващи динамиката, сигурността и екологичността на Рексън.

Рексън II е изграден върху самостоятелна трислойна рама, която му осигурява уникална здравина и сигурност. Същевременно модерното окачване, подобно на това в луксозните

лимузини, гарантира отлично поведение на пътя и комфорт на всички пасажери. Предните колела са скочени към каросерията посредством долен и горен носач за осигуряване на оптимален контакт с пътя. Мекотата на возене допълнително е подобрена от въйно действащи газови амортизатори, стабилизираща щанга и винтови пружини. В новоразработената многозвенна система на задното окачване всеки носач изпълнява специфична задача за контрол на колелото при осигуряване на стабилността в завои или при непрекъснато променящи се условия. Нещо повече, колелата се движат независимо едно от друго, намалявайки движението на каросерията при движение по неравни настилки и осигурявайки оптимален контакт на колелата с настилката.

### На пътя като у дома

„Простор“ и „практичност“ са качества, които всеки очаква от един луксозен SUV. Но Рексън предлага много повече: уютно пространство, в което да прекарате приятно времето с любимите си хора. Не е нужно да претегляте значимостта на екстри: в Рексън най-важните елементи за удобство и комфорт са серийно оборудване. Температурата в купето се поддържа автоматично на желаното ниво, докато системата за контрол на качеството на въздуха задържа прахоляка, миризмите и гума от ауспусите извън автомобила. Аудиосистемата позволява лесното включване на MP3-плейър чрез USB-вход, а черната повърхност на дисплея е осветена от мощни светодиоди, осигуряващи лесното разчитане на информацията при сълнце светлина и през нощта. Материалите, използвани в

купето, отговарят на най-високите стандарти на премиум-сегмента. Високите нива на оборудване предлагат изобилие от неподозирани екстри, индивидуални настройки и системи за сигурност и комфорт. Пример за такава „екстра“ е системата EZ Access, която

прави влизането и излизането от шофьорското място лесно като детска игра. Препочитанията за позицията на седалката и на външните огледала на прими души могат да бъдат запаметени в бордовия компютър и възпроизведени просто с натискане на бутона.



### Един автомобил, много лица

Просторният товарен отсек, практичността при конфигурацията на седалките и, разбира се, високата проходимост, позволяват Рексън да бъде използван за превоз на хора, като бизнес-автомобил или като идеалната кола за свободното време. Рабира се, наличието на 7 места дава на българските юридически лица допълнителното ценово предимство на данъчния кръг.



Нормална позиция на седалките  
Достатъчно място в багажника за покупки, за предмети за свободното време или за работа.



Сгънат на 40% Втори ред  
За превоз на бълги предмети.



Изцяло сгънат Втори ред  
Създава товарно пространство като миниван.

### Rexton online

Подобно на кино-хитовете, бестселърът Рексън си има собствен уебсайт. На адрес [www.rexton.bg](http://www.rexton.bg) българските фенове могат да получат подробна информация за „звездата“, както и актуална ценова информация от изключителния представител на Рексън у нас Ратона Корпорация.